

# 삼성 반도체 기술 빼돌려…中에 ‘복제공장’ 세울뻔

삼성전자·협력업체 직원 등 7명 재판에 넘겨져

반도체 BED·공정 배치도·설계도면 등 부정사용

삼성전자의 영업비밀이자 국가 핵심기술인 반도체 공장 설계자료를 중국으로 빼돌려 복제판 공장을 만들려고 한 삼성전자 전 임원 등 7명이 무더기로 재판에 넘겨졌다.

수원지검 방위사업·산업기술법 죄수사부(부장검사 박진성)는 산업기술보호법 위반, 부정경쟁방지법 위반(영업비밀국외누설 등) 등 혐의로 삼성전자 전 삼무 A(65)씨를 구속기소했다고 12일 밝혔다.

또 A씨가 세운 중국 반도체 제조업체 직원 C(60)씨 등 5명과 공장 설계 도면을 빼돌린 삼성전자 협력업체 직원 1명 등 6명을 부정경쟁방지법 위반(영업비밀국외누설 등) 등 혐의로 불구속기소했다.

경조건을 담은 기술이다.

공정배치도는 반도체 생산을 위한 핵심 8대 공정의 배치 및 면적 등 정보가 기재된 도면이다.

이는 삼성전자가 최적의 반도체 제조 공정을 구현하기 위해 30년 이상 오랜 기간 시행착오 및 연구개발, 시뮬레이션 등을 거쳐 얻은 자료로 최소 3000억원~최대 수조원 상당의 가치를 가진 영업비밀에 해당한다.

특히 BED와 공정배치도는 ‘30나노 이하급 D램 및 낸드플래시를 제조하는 반도체의 공정 관련 기술’로서 관련 고시에 따라 국가핵심기술이기도 하다.

삼성전자는 영업비밀인 반도체 공장 설계 도면을 부정 취득해 사용한 혐의도 있다.

반도체 공장 BED란 반도체 제조가 이뤄지는 공간인 ‘플립的局面’를 불순물이 거의 존재하지 않는 최적의 반도체 공간으로 만들기 위한 환

에서 임직원들에게 삼성전자의 설계 자료 등을 입수해 사용할 것을 적극적으로 지시했고, 임직원들은 삼성전자 시안 반도체 공장 감리회사 직원으로부터 공장 설계 원본 자료를 부정 취득해 자신들의 공장 설계사에 보내 무단 사용한 것으로 파악됐다.

이 사건 반도체 공장 BED 자료의 경우 삼성전자 전 직원 C씨가 근무 도중 얻은 자료를 퇴사 시 반납하지 않고 가지고 있다가 A씨가 설립한 회사 법정으로 영입된 뒤 삼성전자 자료를 적극 활용하라는 지시를 받고 이를 보고해 부정 사용한 것으로 알려졌다. 다만, C씨의 유출 혐의의 경우 공소시효가 지난 영업비밀국외 누설 등 혐의만 적용돼 기소됐다.

이들이 세우려 한 복제판 공장은 삼성전자의 중국 시안 반도체 공장에서 불과 1.5km 떨어진 곳이었다. 해당 공장은 투자가 최종 불발되면서 실제 건설되지는 않았다. /뉴스

전남산 전복, 日현지 안정적 수출망 확보

수산물 유통 3개 기업과 1000만 달러 규모 협약



전남도는 최근 나주에서 열린 ‘2023년 상반기 농수산식품 수출 상담회’에서 전남산 전복 수출 5개 기업이 일본 수산물 유통 3개 기업과 3년간 1000만 달러 수출 업무협약을 했다고 밝혔다.

소비 부진과 가격 하락 등으로 어려운 전남산 전복 판로 확대와 일본 현지 안정적 유통망 구축을 통해 수출 활성화가 기대된다.

이번 업무협약엔 한국에선 누리영어조합법인, 완도수산영어조합법인, 영진수산, 해미원, 경영수산이 참여했으며 일본에선 주일본활

/권형안 기자

## 전국 평균 아파트값 4억9650만원

서울 11억8천만원…가격 전망지수는 1년來 ‘최고’

집값 하락세가 이어지면서 지난 달 전국 아파트 평균 매매가격이 4억원대로 떨어진 것으로 나타났다.

12일 KB부동산에 따르면 올해 5월 전국 아파트 평균 매매 가격은 4억9650만원으로 집계됐다. 전국 평균 아파트값이 4억 원대를 기록한 것은 지난 2021년 5월(4억 9468만원) 이후 2년 만이다.

집값 하락세가 이어지면서 서울 등 수도권 아파트 평균 매매 가격도 전월 대비 하락했다. 5월 수도권 아파트 평균 매매가는 전월(7억 2170만원) 대비 791만원 떨어진 7억 1379만원을 기록했다.

서울 아파트 평균 매매 가도 올해 3월 12억972만원으로 12억원대를 유지했지만 4월 11억9944만원으로 5월 전국 매매 가격 전망지수는 전월(85.0) 대비 5.8p 오른 90.8을 기록했다.

서울 아파트 평균 매매 가도 올해 3월 12억972만원으로 12억원대를 유지했지만 4월 11억9944만원으로

/뉴스



스타벅스 2023 서머 e-프리퀀시 이벤트 1차 증정품 수령 시작

중구 스타벅스 한국프레스센터점에서 모델들이 관련 증정품을 선보이고 있다. 스타벅스 코리아는 헬리녹스와 협업한 스타벅스 사이드 테이블 3종과 네오플램과 협업한 스타벅스 팬앤플레이트 2종 등 총 5종의 증정품을 이날부터 오는 26일까지 1차 증정품 수령 행사를 진행한다.

스타벅스 2023 서머 e-프리퀀시 이벤트 1차 증정품 수령 행사가 시작된 12일 서울

/뉴스

## 광주·전남 기업, 부채상환능력 약화…취약·한계 기업 ↑

광주, 코로나 이후 부채 전체 광역시 중 가장 큰 폭 증가

광주·전남 지역 기업들은 코로나 19 이전에 비해 부채 규모가 큰 폭으로 증가한 가운데 금리인상, 부동산 시장 침체 등으로 부동산업 및 중소기업을 중심으로 부채 상환능력이 약화되고 취약기업과 한계기업이 증가한 것으로 나타났다.

12일 한국은행 광주전남본부 경제조사팀 강재운 조사역의 ‘광주·전남 지역 기업부채 현황 및 특징’ 조사연구보고서에 따르면 광주·전남 지역 기업부채는 최근 5년간 매년 높은 증가율(2018~2022 중 연평균 광주 18.9%, 전남 12.5%)을 기록하며 빠르게 증가했다.

지역내총생산(GDP) 대비 기업부채 비율도 광주 2018년말 43.9%→

2021년말 68.8%, 같은 기간 전남 20.0%→26.3%로 각각 상승했다.

이는 광주·전남 지역에 소재하며 비금융업을 영위하는 총 1553개 외부감사대상 법인(비외감기업)을 포함한 전체 기업부채의 개별 재무제표를 활용해 분석했다.

단 개별 부채규모가 상대적으로 커 지역내 기업부채의 특징을 왜곡할 수 있는 한국전력공사·전남 나주 소재는 분석대상에서 제외했다.

광주는 기업부채 증가율이 2019년 중 10%대로 낮아졌다가 2021년 중 25.6%까지 높아진 후 최근까지 20% 내외의 높은 수준을 지속했다.

광주는 코로나19 이후 기업부채가 전체 광역시 중 가장 큰 폭(84.1%,

2019년말 대비 2022년 기준)으로 증가했다. 광주에 대구(71.6%)와 대전(50.8%), 부산(34.8%), 울산(24.9%), 인천(22.5%) 순이었다.

전남의 경우 기업부채 증가율이 2020년말까지 빠르게 상승해 2020년 중 18.9%를 기록한 이후 여전히 10% 내외 수준을 지속했다.

코로나19 이후 기업부채 증가율(44.5%, 2019년말 대비 2022년 기준)이 강원(77.7%), 전북(54.7%)에 이어 도지역 중 세 번째를 기록했다.

광주·전남 지역 기업부채는 대기업(2018~22년 연평균 광주 13.4%, 전남 7.2%)보다 중소기업(광주 25.5%, 전남 18.5%)에서 상대적으로 빠르게 증가하면서 부채 규모도 2020년말부터 중소기업이 대기업을 상회했다.

광주·전남 지역 기업부채는 대기업(2018~22년 연평균 광주 13.4%, 전남 7.2%)보다 중소기업(광주 25.5%, 전남 18.5%)에서 상대적으로 빠르게 증가하면서 부채 규모도 2020년말부터 중소기업이 대기업을 상회했다.

/권형안 기자

## 현대차그룹, 해외 유보금 들여와 전기차 투자에 쓴다

국내 유입되는 7조8000억원 투자 재원으로 활용

여온다는 계획이다.

전체 배당금의 79%는 올 상반기 중에 본사로 송금돼 국내 전기차 분야 투자 등에 본격적으로 집행될 예정이다. 나머지 21%도 올해 안에 국내로 유입된다.

이는 국내 투자 확대를 위해 해외 자회사가 거둔 소득을 국내로 들여오는 것으로 ‘자본 리쇼어링(re-shoring)’에 해당된다는 게 현대차의 설명이다.

세부적으로 현대차는 해외 법인으로부터 21억 달러(2조8100억원), 기아 33억 달러(4조4300억원), 현대모비스 2억 달러(2500억원)를 각각 들

국내로 배당되면 해외와 국내에서 모두 과세된 뒤 일정 한도 내에서만 외국납부세액이 공제된다.

그러나 지난해 법인세법 개정으로 올해부터는 해외에서 이미 과세된 배당금에 대해서는 배당금의 5%에 대해서만 국내에서 과세하고, 나머지 95%는 과세가 면제된다.

배당금은 현대차의 올산 전기차 전용 공장 및 기아 오토랜드(AutoLand) 화성의 고객 맞춤형 전기차 전용 공장 신설, 기아 오토랜드 광명 전기차 전용 라인 전환 등 국내 전기차 부문에 주로 투자한다.

아울러 차세대 전기차 전용 플랫폼 개발 및 제품 리인업 확대, 핵심 부품 및 선행기술 개발, 연구시설 구축 등 연구개발 투자에도 활용한다.

정된다. 이달 말 채용 공고를 내고, 실제 채용 절차는 올 하반기 진행할 예정이다.

기아는 2016년 이후 생산직 직원을 제외한 연구직 직원만 채용해왔으나 정년 퇴직자 증가와 신차 수요 확대로 생산 인력이 대거 부족해지며 지난해에 5년 만에 생산직 신규 인원을 채용하는데 합의했다. 앞서 기아 노사는 지난 2월 올해 안에 생산직 신규 채용에 합의하고, 노사 협의체를 통해 채용 시기와 규모를 정하기로 했다.

기아의 올해 생산직 채용 규모는 지난해와 비슷한 100명 정도로 추정된다. 이달 말 채용 공고를 내고, 실제 채용 절차는 올 하반기 진행할 예정이다.

기아는 2016년 이후 생산직 직원을 제외한 연구직 직원만 채용해왔으나 정년 퇴직자 증가와 신차 수요 확대로 생산 인력이 대거 부족해지며 지난해에 5년 만에 생산직 신규 인원을 채용하는데 합의했다. 앞서 기아 노사는 지난 2월 올해 안에 생산직 신규 채용에 합의하고, 노사 협의체를 통해 채용 시기와 규모를 정하기로 했다.

기아의 올해 생산직 채용 규모는 지난해와 비슷한 100명 정도로 추정된다. 이달 말 채용 공고를 내고, 실제 채용 절차는 올 하반기 진행할 예정이다.

기아는 2016년 이후 생산직 직원을 제외한 연구직 직원만 채용해왔으나 정년 퇴직자 증가와 신차 수요 확대로 생산 인력이 대거 부족해지며 지난해에 5년 만에 생산직 신규 인원을 채용하는데 합의했다. 앞서 기아 노사는 지난 2월 올해 안에 생산직 신규 채용에 합의하고, 노사 협의체를 통해 채용 시기와 규모를 정하기로 했다.

기아의 올해 생산직 채용 규모는 지난해와 비슷한 100명 정도로 추정된다. 이달 말 채용 공고를 내고, 실제 채용 절차는 올 하반기 진행할 예정이다.

## 여수광양항만공사 항만 하역장비 안전성 강화

여수광양항만공사(YGPA)는 12일 광양항 서부컨테이너터미널에 설치된 컨테이너크레인 6기에 미끄럼 방지를 위한 계단용 논슬립 설치를 완료했다고 밝혔다.

컨테이너크레인에서 미끄럼 사고는 정비 작업이나 이동 시 빈번하게 발생하는 안전 사고 중의 하나이며 장소에 따라 생명에 위험까지 노출되어 있어 보다 전문적인 안전 관리가 필요하다.

YGPA가 안전 사고 방지를 위해 광양항에 설치된 컨테이너크레인을 전수 조사한 결과, 지난 2007년 설치된 컨테이너크레인에서 기존 논슬립 노후화로 인한 안전 사고 발생 위험을 확인했다.

이에 따라 안전 사고 방지를 위한 선제적 보강 조치로 논슬립을 교체하여 미끄럼 방지 합으로써 안전성을 확보했다.

/광양조준의 기자